

Fagdag villrein  
Dombås 07.06.19

## Prosjekt for friluftslivets ferdselsårer

Marit Johanne Birkeland  
Seniorrådgiver, Seksjon for friluftsliv

# Bakgrunn – fra handlingsplan



«I 2019 igangsettes et flerårig prosjekt med formål å fremme planlegging, opparbeiding, skilting og merking av sammenhengende nettverk av turstier i kommunene»

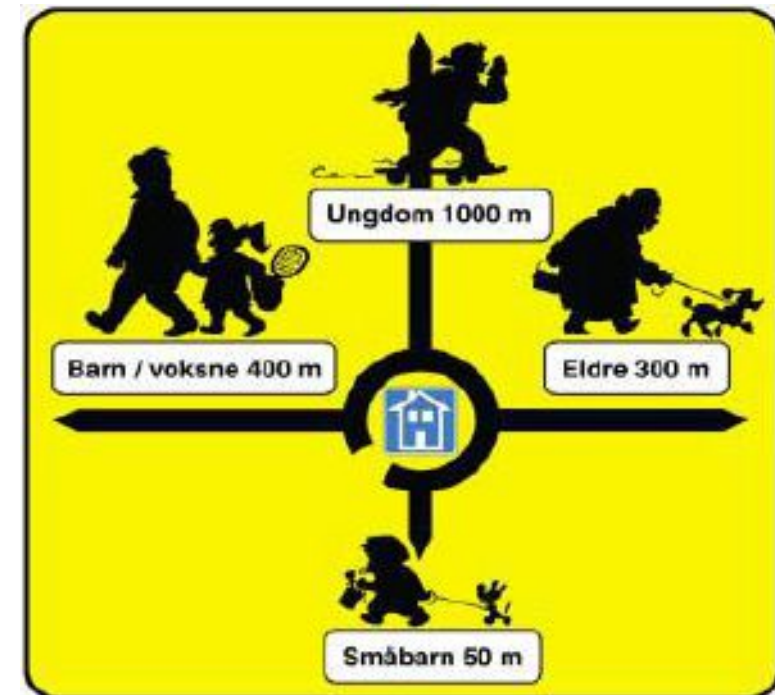
- Miljødirektoratet vil lede prosjektet, i nært samarbeid med fylkeskommunene.
- Konkrete arbeidet vil skje i kommunene i samarbeid med lokale organisasjoner, og vil omfatte *planlegging, skilting, merking og kartfesting av sammenhengende nettverk av turstier*
- Sentrale element: Kompetansenettverk, erfaringsdeling og stimuleringsmidler.





# Hvorfor en satsing på ferdselsårer for friluftslivet?

- Få flere til å utøve friluftsliv jevnlig
  - Stier, løyper og turveier er det viktigste anlegget for friluftsliv i hverdagen
  - Tilrettelegging gir økt bruk
  - Friluftsliv = fysisk aktivitet = folkehelse



## Aksjonsradius på 10 minutter

Kilde: Departementenes Handlingsplan for fysisk aktivitet 2005-2009



# Hvorfor en satsing på ferdselsårer for friluftslivet?

- Kunnskap for å ivareta viktig infrastruktur for friluftsliv
  - «*Det som ikke er dokumentert eksisterer ikke politisk!*», sitat Paul F. J. Eagles (IUCN)
  - Kunnskap/dokumentasjon om de viktige ferdselsårene inn i planlegging med videre
  - Viktige datasett for friluftsliv (DOK-datasett):
    - Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder
    - Nasjonal database for tur- og friluftsruter





# Hvordan?

## Systematisere og målrette arbeidet

- Hva har vi av ferdselsårer?
- Hvilke behov dekker ferdselsårene?
- Hvordan kan ferdselsårene utvikles for å skape mer aktivitet?
- Hvordan sikre bærekraft og naturvennlig tilrettelegging?
- Hvordan avveie ulike interesser?



Foto: Elisabeth Molander

**➔ Plan for friluftslivet ferdselsårer for å identifisere, ivareta og utvikle ferdselsårene**



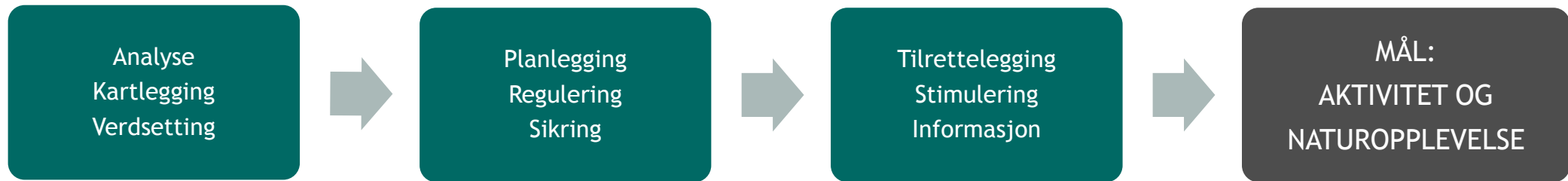
# Plan for friluftslivets ferdselsårer

Ferdselsåreplan kontra sti- og løypeplan, egentlig det sammen men:

- Økt fokus på turruter
- Videre begrep - dekker mer
- Veileder som beskriver en generell metodikk



# Friluftslivets tiltakskjede





# Veileder M-1292: Plan for friluftslivets ferdselsårer

- Beskriver metode og prosess i fire steg
- Temaplan
- Oppfølging i kommunens øvrige planverk







# Formål med planen

## Identifisere

gi oversikt over og kunnskap om ferdselsårer og turruter

## Ivaretar

synliggjøre en infrastruktur som er viktig for folks helse og livskvalitet

## Utvikler

målrette og systematisere arbeidet med å gi befolkningen et bedre tilbud

### *Steg 1: Oppstart*

- Forankring/vedtak om oppstart
- Utarbeide prosjektplan
- Oppstart av prosjektgruppe og annonsering

### *Steg 2: Kartlegging av nå-status*

- Kartlegge ferdselsårer, turruter og målpunkt
- Supplere kartlegging ved involvering av eksterne
- Registrere traséer og målpunkt relevant for arbeidet
- Innhente annen relevant informasjon

### *Steg 3: Analysere og vurdere*

- Kvalitetssikre mål
- Analysere avvik mellom nå-situasjon og mål
- Foreslå tiltak
- Analyser tiltak opp mot mål
- Vurdere foreslåtte tiltak opp mot andre forhold
- Analysere tiltak opp mot andre forhold
- Vekte og prioritere opp mot måloppnåelse

### *Steg 4: Sammenstilling og vedtak*

- Sammenstille planen
- Høring
- Vedtak av planen



# Steg 1: Oppstart

- Forankre arbeidet
- Utarbeide prosjektplan

Målet med planen er førende for arbeidet som settes i gang. Bør defineres ved utforming av prosjektplan.



Foto: Anne Rudsengen, SNO



## Steg 2: Kartlegging av dagens status

Statuskartleggingen er grunnlaget for å analysere dagens situasjon opp mot målene satt for arbeidet

- Kartlegge ferdselsårer, turruter og målpunkt
- Registrere trasèer og målpunkt relevant for planarbeidet
- Innhente annen relevant informasjon, f.eks sårbart naturmangfold, **herunder viktige funksjonsområder for villrein**

Bruk eksisterende digitale kilder, suppler ved behov



## Steg 3: Analysere og foreslå tiltak

- Analyser målene for planen opp mot statuskartleggingen
- Foreslå **tiltak** for å tette gap mellom mål og status
- Kontroller at foreslåtte tiltak ikke er i strid med **andre interesser** (*herunder villreininteresser*)

Husk at planen ikke blir bedre enn prosessen:

- involvering (grunneiere, eiere av tilrettelegging)
- medvirkning (*herunder «villreinorganisasjoner»*)



# Tiltak for å lukke avvik i analysen

- nye målpunkt
- nye ferdselsårer
- nedlegging av traséer
- fysiske tiltak i ferdselsåre
- skilting og merking
- informasjon og markedsføring



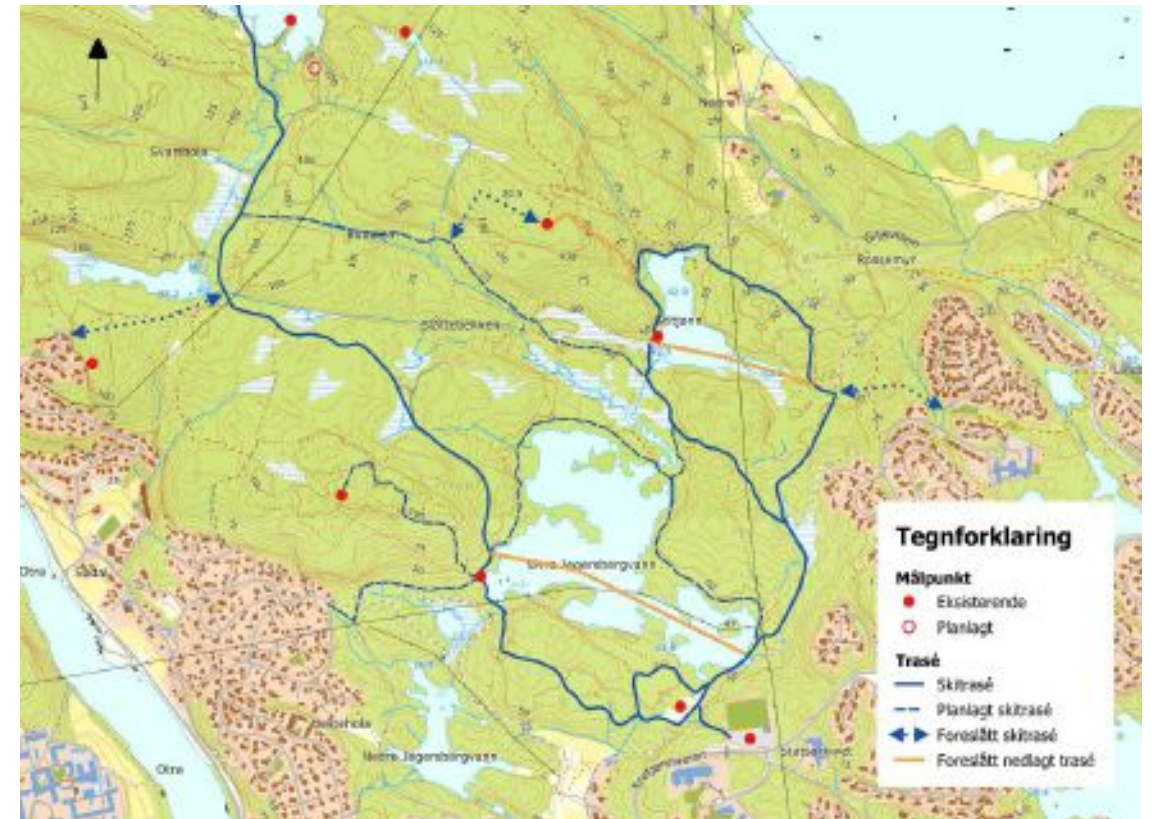
# Vurdere foreslåtte tiltak mot andre forhold

- Eiendomsforhold
- Miljøverdier
- Omfang av ferdselsårer i grå areal og trafikkikkerhet
- Andre interesser
  - Næring
  - Samferdsel
  - mv



# Steg 4 Sammenstilling og vedtak

- Sammenstille planen
- Høring
- Vedtak av planen





# Resultat gjennom samarbeid

- Miljødirektoratet
- Fylkeskommunene, kommunene
- Frivilligheten
- Andre myndigheter og aktører







# Tilskuddsordningen

Tilskuddet kan gis kun til fylkeskommunene.

Det tildeles i 2019 tilskudd til fylkeskommunale prosjekter der målet er:

- Å få data om kjente turruter (som er skiltet, merket og der vedlikeholdsansvar er avklart) inn i Nasjonal database for tur- og friluftsruter
- Stimulere flest mulig kommuner i sitt fylke til å igangsette planarbeid. Arbeidet skal skje i tråd med Miljødirektoratets veileder Plan for friluftslivets ferdselsårer
- Forutsetter at fylkeskommuner og kommuner til sammen bidrar med minimum 50 prosent egenfinansiering av arbeidet.
- Tilskuddet kan nyttes til administrasjon, opplæring og veiledning, og til delfinansiering av kommunale prosjekt

